



Cour Lemaire 20
B-4651 Battice
Tel +32 (0)87590680
info@evodis.be
www.evodis.be

Plan d'action pour la maîtrise de l'énergie 2024

Prochaine révision : mars 2025

1. Champ d'application et objectifs :

Champ d'application du plan de gestion de l'énergie (site d'Evodis Battice : bureaux et entrepôt) :

Champ d'application 1 : Carburant pour les voitures de société

Champ d'application 2 : Installation de gaz (chauffage), électricité, panneaux solaires internes.

Champ d'application 3 : Déplacements (vols/trains/voitures de location)

Objectifs 2024/2025 :

Champ d'application 1 : 25 % de CO₂ en moins grâce aux véhicules électriques ou hybrides

Champ d'application 2 : Réduction de 100 % grâce à une électricité 100 % verte (2024)

Réduction de 50 % pour le chauffage hybride (2025)

Champ d'application 3 : Vols qui compensent à 100 % les émissions de CO₂ (2025)

2. Évaluation de l'énergie

Analyse de la consommation d'énergie : consommation d'énergie actuelle (2023)

Champ d'application 1 : 62,98T Co₂e

Champ d'application 2 : 17,02T Co₂e

Champ d'application 3 : 4,16T Co₂e

Total 84,08T Co₂e

Performance de référence (Baseline) :

Base de référence fixée à 2022

Consommateurs d'énergie importants (SEU)

Champ d'application 1 : Diesel comme carburant pour les véhicules commerciaux

Champ d'application 2 : Gaz pour le chauffage

Champ d'application 3 : Vols pour les voyages d'affaires

Possibilités d'amélioration :

Champ d'application 1 : Voitures de société électriques ou hybrides

Champ d'application 2 : 100% d'électricité verte (2024)

Chauffage hybride (entrepôt)

Champ d'application 3 : Compensation des vols d'émissions de CO2 (en dehors du champ de mesure de l'échelle de performance en matière de CO2)

Champ d'application	Flux d'énergie	Unité	Volume 2022	TCo2E	Volume 2023	TCo2E
1	Diesel EUR	Litres	16828	53.85	18180	59.19
	Essence	Litres	0	0.00	1315	3.70
2	Électricité grise	kWh				0.00
	- Gaz naturel		11682	4.88	8751	3.66
	- Nucléaire		18792	0.23	17450	0.21
	- Autre fossile		112	0.02	0	0.00
	Électricité verte	kWh	0	0.00	12792	0.10
	Gaz	M3	8197	20.49	6278	13.05
3	Vols 700-2500	Km	16266	7.17	22544	3.88
	Train (SNCF)	Km	1028	0.02	1761	0.01
	Voiture de location (essence)	Km	1039	0.23	1283	0.28
			Total	86.90	Total	84,08

		2022		2023		
Co2 Footprint par M€	Chiffre d'affaires (M€)	24.9	3.49	29.8	2.82	80.85%
Co2 Footprint par ETP	ETP	20	4.34	21	4.00	92.15%

3. Gestion de l'énergie - Objectifs et cibles

Objectifs :

Champ d'application 1 : 25 % de CO2 en moins grâce aux véhicules électriques ou hybrides

Champ d'application 2 : Réduction de 100 % grâce à une électricité 100 % verte (2024)

Réduction de 50 % pour le chauffage hybride (2025)

Champ d'application 3 : Vols qui compensent à 100 % les émissions de CO2 (2025)

Valeurs cibles 2025 :

Champ d'application 1 : 47,2T Co2e

Champ d'application 2 : 8,05T Co2e

Champ d'application 3 : 4,00T Co2e

4. Actions et mesures

Actions spécifiques :

Champ d'application 1 : Voitures de société électriques ou hybrides

Champ d'application 2 : 100% d'électricité verte

Chauffage hybride (entrepôt)

Champ d'application 3 : Compensation des émissions de CO2 des vols (en dehors du champ de mesure de l'échelle de performance du CO2)

Rôles et responsabilités :

Aline Lorquet, en collaboration avec le responsable du développement durable, élaborera les propositions d'amélioration avec le soutien de Bert Vanswijgenhoven. La décision finale reviendra à la direction (Bert Vanswijgenhoven) et fera également partie du plan de décarbonisation du groupe Netceed.

Planification et délais :

Action	Situation à la fin de l'année 2024	Date limite
Transition vers des véhicules électriques ou hybrides. 65 % de la flotte.	4 voitures hybrides sur un total de 12 voitures hybrides. 3 achetées en 2023, 1 en 2023=33%. 5 voitures de la gamme Diesel ont été achetées en 2017/18.	2030
100% d'électricité verte	Contrat d'électricité 100% verte conclu en septembre 2023	2024
Chauffage hybride	L'analyse a été effectuée. En attente de l'approbation niveau investissement	2025
Politique en matière de voyages d'affaires	Il existe un projet de politique en matière de voyages d'affaires au niveau du groupe. Sa mise en œuvre est incertaine	2025

Compensation des vols de CO2	Comme Evodis ne veut pas attendre la politique du groupe, elle étudie actuellement les possibilités de compensation du CO2 pour les vols.	2024
Panneaux solaires supplémentaires pour le chargement et l'entrepôt (haute consommation d'énergie)	L'analyse a été réalisée par Engie. Devrait être organisée localement. Politique zen. Inclure dans le budget.	2025

5. Suivi et mesures

Plan de surveillance : Contrôle semestriel des données.

Indicateurs clés de performance (ICP) :

Analyse de la consommation d'énergie : 2025

Champ d'application 1 : 47T Co2e

Champ d'application 2 : 8T Co2e

Champ d'application 3 : 4T Co2e (la compensation n'entre pas dans le champ de la mesure)

Total 59T Co2e

Réduction de 32 % du tonnage total de CO2 d'ici à 2025 par rapport au niveau de référence de 2022.

Audit et contrôle :

Collecte de données 1x par trimestre

Évaluer Deux fois par an

Audit interne 1x par an

Audit externe 1x par an

6. Évaluation et amélioration

La performance énergétique réelle par rapport aux objectifs fixés et aux valeurs cibles est évaluée semestriellement à l'aide de la liste des mesures pour chaque angle ;

A : vue

B: amélioration

C : transparence

D : participation

et le rapport sur les émissions. En cas d'écarts, il convient d'en identifier les causes et de mettre en œuvre des mesures correctives. Le plan est régulièrement revu et mis à jour afin d'assurer une amélioration continue.

7. Communication et sensibilisation

Communication interne

Activité	Durée	Responsable
Réunion exécutive	Trimestrielle	Direction
Consultation en matière de gestion	Trimestrielle	Direction
Groupe de projet	Trimestrielle	Direction
Consultation budgétaire	Annuel	Direction
Réunion d'information du personnel	2 fois par an	Direction

Communication externe

Activité	Durée	Responsable
Page concernée sur site Internet Evodis	2 fois par an	Responsable de la gestion et du développement durable
Site web de Skao	2 fois par an	Responsable de la gestion et du développement durable
Médias sociaux	Mise à jour continue	Responsable de la gestion et du développement durable

8. Documentation et dossiers

La documentation et l'enregistrement sont effectués sur le site SharePoint où les personnes autorisées ont un accès permanent pour les ajouts et les modifications.

9. Examen de la gestion

Une revue de direction annuelle permet d'évaluer les progrès et les performances et de procéder, le cas échéant, à des ajustements stratégiques.

Ce plan d'action est cyclique et suit la méthodologie PDCA (Plan-Do-Check-Act), ce qui signifie qu'il doit être optimisé en permanence. En établissant et en mettant en œuvre ce plan, Evodis s'assure qu'elle continue à améliorer systématiquement son efficacité énergétique conformément aux lignes directrices de la norme ISO 50001.